

(ബി) ഈ സെന്റർ നിറുത്തലാക്കിയതിനാലുണ്ടായിരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഗണിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ മാവേലിക്കരയിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്റർ പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1-8-99 മുതൽ ഈ സെന്റർ പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

85 (1050) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പ് എത്ര ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്; അവ ഏതൊക്കെയാണ്; എത്ര കൊല്ലം പഴക്കമുള്ളവയാണ്;

(ബി) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് പ്രവർത്തനക്ഷമതയുള്ള എത്ര ബോട്ടുകൾ ഉണ്ട്; എത്ര ബോട്ടുകൾ റിപ്പെയർ ചെയ്തുപയോഗിക്കാൻ കഴിയും;

(സി) ബോട്ട് റിപ്പെയറിംഗിനുള്ള കാലതാമസത്തിന് കാരണമെന്താണ്;

(ഡി) ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രതിദിന ചെലവും വരുമാനവും എത്രയാണ്;

(ഇ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ വിപുലീകരിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പ് പ്രതിദിനം 14 സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നായി 63 ഷെഡ്യൂളുകളിൽ 106 റൂട്ടുകളിൽ 7980 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ 794 ട്രിപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നു. ഏതൊക്കെ ബോട്ട് സർവ്വീസുകളാണെന്നും അവയ്ക്ക് എത്ര കൊല്ലം പഴക്കമുണ്ടെന്നുമുള്ള വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രവർത്തനക്ഷമതയുള്ള 68 ബോട്ടുകൾ ഉണ്ട്. 17 ബോട്ടുകൾ റിപ്പെയർ ചെയ്തുപയോഗിക്കാൻ കഴിയും.

(സി) റിപ്പെയർ പണികൾക്കായി ബോട്ടുകൾ കരയ്ക്കുകയറ്റി വയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥല പരിമിതിയാണ് ബോട്ടു റിപ്പെയറിംഗിനുള്ള കാലതാമസത്തിനു കാരണം.

(ഡി) പ്രതിദിന ചെലവ് 2.54 ലക്ഷം. പ്രതിദിന വരവ് 1.12 ലക്ഷം.

(ഇ) വകുപ്പ് വിപുലീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ഒരു മേഖല ഓഫീസ് തുറന്നു പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ ടി മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ റിപ്പെയർ പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി ഒരു മിനി വർക്ക്ഷോപ്പ് തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പയ്യന്നൂരിലെ ബോട്ടുകളുടെ റിപ്പെയർ അവിടെ തന്നെ ചെയ്യുന്നതിന് മിനി വർക്ക്ഷോപ്പ് തുടങ്ങുന്നതിന് നടപടി തുടർന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ

പറശ്ശിനിക്കടവു മുതൽ കോട്ടപ്പുറം (നീലേശ്വരം) വരെ ബോട്ട് സർവ്വീസ് കൂടുതലായി നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

86 (T1051) ജലഗതാഗതം വികസിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. ടി.കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പയന്നൂർ-പഴയങ്ങാടി-വളുപട്ടണം വഴി പറശ്ശിനിക്കടവിലേയ്ക്കുള്ള ജലഗതാഗതത്തിൽ ബോട്ടുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തു നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) 50 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 ബോട്ടുകൾ 'കിൻകോ'യിൽനിന്നും വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. പുതിയതായി മൂന്നു ചെറിയ ബോട്ടുകൾ കൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

F7 (1053) ആക്കുളം വാട്ടർ ട്രെയിൻ പദ്ധതി

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ :

ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ :

ശ്രീ. പാലോട് രവി :

ശ്രീ. കെ.സി. വേണുഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആക്കുളം മുതൽ വള്ളക്കടവ് വരെ വാട്ടർ ട്രെയിൻ ഓടിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും എത്ര കോടി രൂപ ധനസഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) ഇതോടനുബന്ധിച്ച് പാർവ്വതി പുത്തനാർ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നോ;

(ഡി) ഇത് വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണോ ഗതാഗത സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണോ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ഈ വർഷം ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് എന്തു തുക നീക്കി വച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ)-(ഇ) ഇപ്രകാരം ഒരു പദ്ധതി ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഇല്ല.

^T മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ട ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.